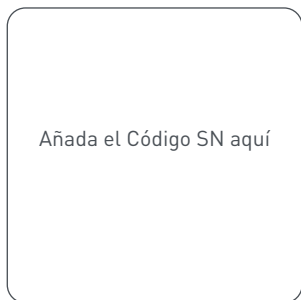


NQiGTS



V 1.0

MANUAL DE USUARIO



Añada el Código SN aquí

El Código SN de su scooter.

Por favor vea página 6 de este manual para más información.

ÍNDICE

Aviso General	01
Precauciones	02
Seguridad	03
Guía de Instalación	04
Descargar la App	06
Información de componentes	07
Información del Dashboard	09
Guía de Operaciones	12
Uso y Mantenimiento de la Batería	17
Qué hacer y qué no hacer mientras conduces	23
Mantenimiento y Reparación	25
Tabla de Mantenimiento obligatorio	28
Datos técnicos	33
Garantía	36
Registro de Mantenimiento	42

Aviso General

- Por favor, lea este Manual de Usuario atentamente para un correcto uso de su scooter.
- Por su seguridad, por favor revise que todos los elementos del scooter están en buenas condiciones de acuerdo a este Manual de Usuario antes de conducir. Contacte con su distribuidor en caso de detectar cualquier problema.
- Por favor respete las normas de circulación. Disminuya la velocidad en carreteras resbaladizas y/o con mal tiempo para asegurar una distancia de frenado adecuada.
- Por favor preste especial atención en zonas inundadas, podría causar oxidación o fallo del motor, la batería u otras partes si el agua sobrepasa el eje de la rueda.
- No trate de manipular el scooter por su cuenta. Por favor contacte con un distribuidor autorizado para la compra e instalación de recambios originales.
- Para garantizar la seguridad de los demás y la integridad de su scooter, no deje conducirlo a personas que no estén capacitadas para ello.
- Para más información por favor consulte nuestra página web: www.niu.com/es

Precauciones

- Conductor y Pasajero
Este scooter no está diseñado para más de 2 personas.
- Condiciones de la carretera
Este scooter no está diseñado para un uso todo terreno.
- Este Manual de Usuario debe considerarse como parte esencial de la documentación de este scooter. Si se transfiere la propiedad del scooter, este Manual de Usuario debe también traspasarse al nuevo propietario.
- La reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual de Usuario queda estrictamente prohibida.

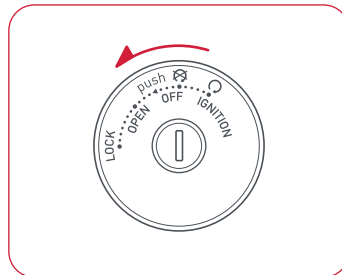
⚠ ATENCIÓN: No exceda los límites de velocidad y frene cautelosamente. Utilice siempre el caballete lateral o el caballete central cuando aparque su scooter.

⚠ PRECAUCIÓN: No seguir las siguientes instrucciones puede provocar lesiones graves, daños personales y/o del scooter.

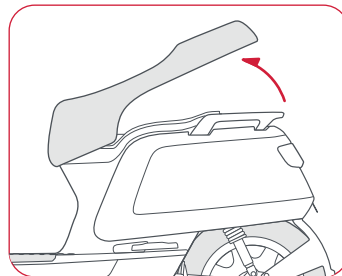
Aviso de Seguridad

- El uso de casco es obligatorio y se recomienda el uso de gafas protectoras y guantes.
- Le recomendamos que practique en espacios poco transitados antes de acceder a las carreteras.
- Por favor siga la Guía de Operaciones (P.12) para entender plenamente como utilizar el scooter.
- Tenga presente que la distancia de frenado se ve reducida con el mal tiempo. Por favor evite frenar sobre marcas viales, cubiertas de alcantarillado y manchas de aceite para evitar deslizamientos indeseados. Preste especial atención en cruces, intersecciones, túneles y puentes. Reduzca la velocidad si las condiciones de la carretera no son claras.
- No use las luces largas todo el tiempo. Su uso puede afectar a otros conductores y a los peatones.
- No use teléfonos móviles u otros aparatos electrónicos que distraigan su atención mientras conduce.
- No cambie de carril sin señalizarlo, es uno de los principales motivos de accidentes. Cuando necesite cambiar de carril, recuerde activar el intermitente primero. Compruebe siempre los vehículos que se le acercan por detrás antes de cambiar de carril.

Guía de Instalación

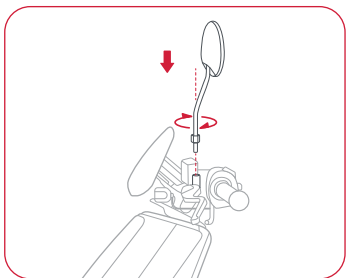


Paso 1 Inserte la llave en la cerradura y gírela hasta el símbolo de "OPEN" (Abrir) como se muestra en la imagen a la izquierda.

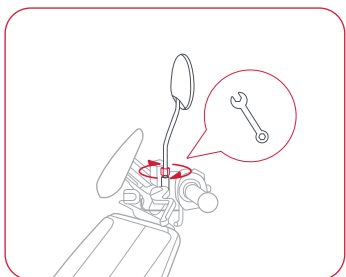


Paso 2 Abra el asiento y extraiga la caja de la llave, el paquete con el parabrisas (con almohadillas de goma y partes estándar), y las herramientas de instalación.

Inserte la llave en la cerradura dentro del compartimento bajo el asiento y abra el compartimento de la batería. Extraiga el cargador y los retrovisores.

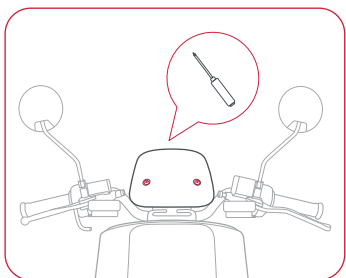


Paso 3 Extraiga los retrovisores y compruébelos cuidadosamente. Instale el retrovisor izquierdo en el orificio sobre la maneta de freno izquierda y gírelo en sentido a las agujas del reloj. El tornillo penetrará más de 15mm.



Paso 4 Ajuste los retrovisores a una posición apropiada y apriete las tuercas con la llave fija. Coloque correctamente la cubierta anti polvo.

Instale el retrovisor derecho del mismo modo.



Paso 5 Alinee las gomas del parabrisas con los agujeros e instálelo.

Paso 6 Apriete los tornillos con el destornillador para asegurar el parabrisas.

Descargar la APP

Con la APP de NIU podrá disfrutar de funciones tan útiles como comprobar el estado de la batería, geolocalización o conocer puntos de reparación autorizados próximos a su posición.

Paso 1 Escanee el código QR para descargar la APP llamada Niu E-Scooter. Disponible para Android y iOS.

Paso 2 Ejecute la aplicación y regístrese.

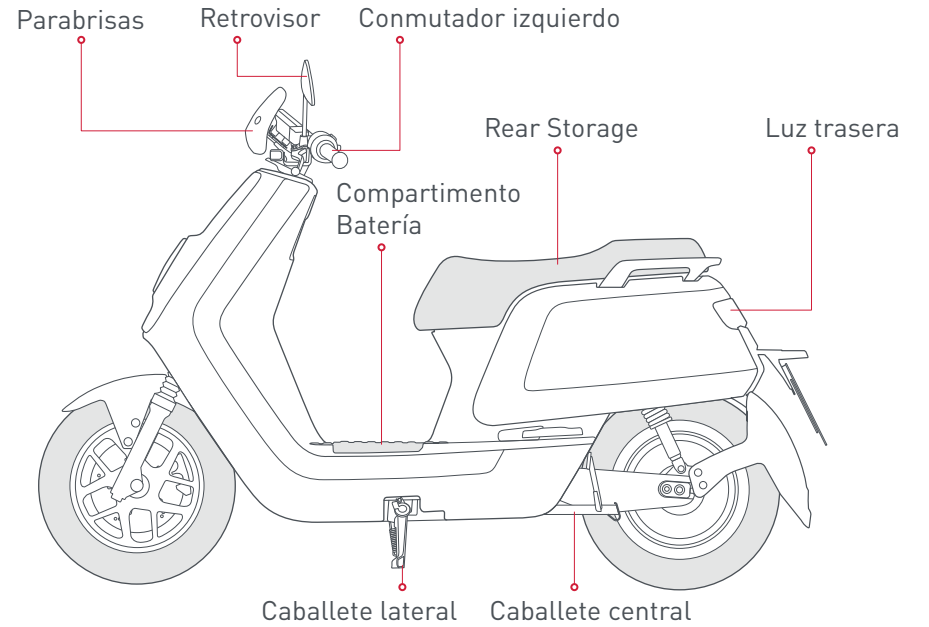
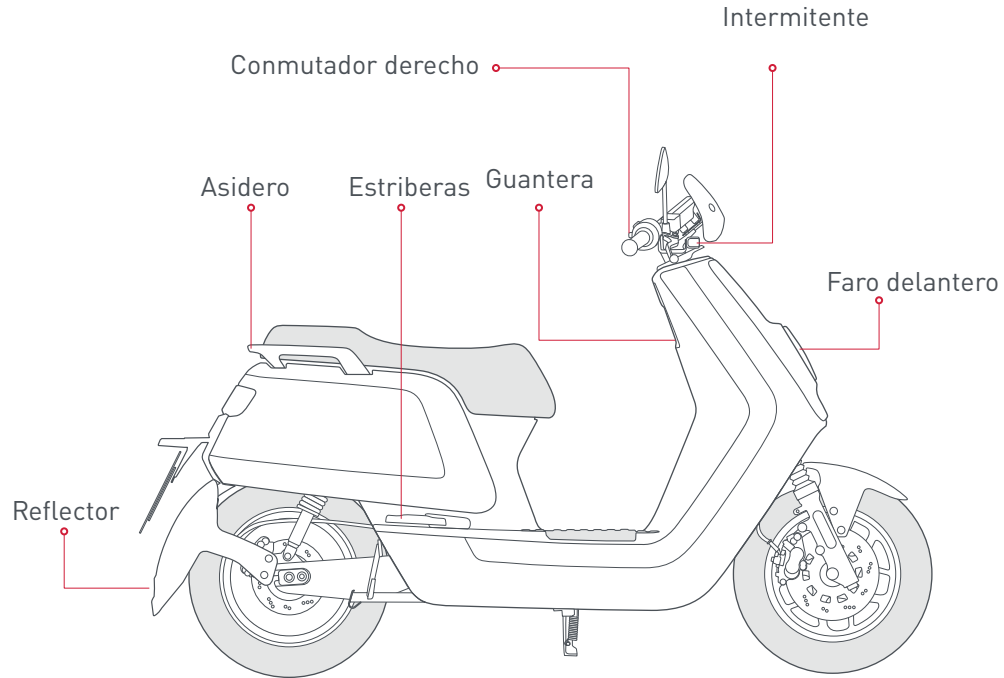
Paso 3 Por favor escanee el código QR que encontrará en el interior de la portada de este manual para registrarse.



NOTA:

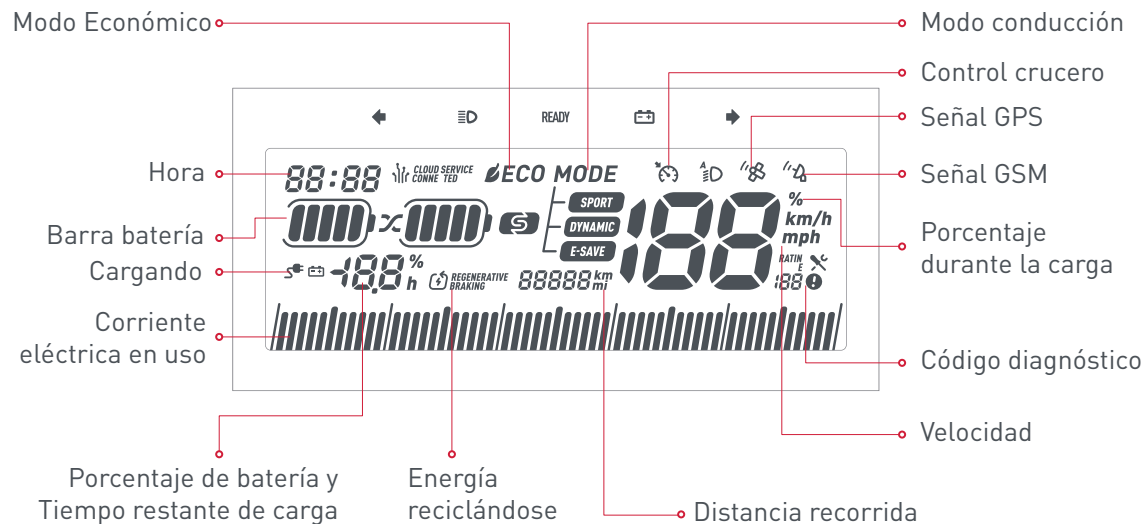
Se requiere al menos un sistema Android 4.0 o iOS 8. Asegúrese de que el teléfono está conectado a Internet mientras ejecuta la aplicación (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

Información de componentes












Información del Dashboard

- ◀ Intermitente izquierdo **READY** Indicador Ready (Listo) ▶ Intermitente derecho
- ☰ Luces largas 🔋 Indicador batería baja

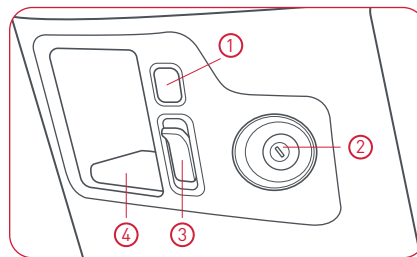


◀	Intermitente izquierdo	El intermitente izquierdo está activado.
▶	Intermitente derecho	El intermitente derecho está activado.
☰	Luces largas	Las luces largas están encendidas.
READY	Indicador Ready	Listo para circular.
🔋	Indicador batería baja	El nivel de carga de la batería es inferior al 10%
10:00	Hora	Ahora son las 10:00
ECO	Modo económico	Estado ideal de consumo de energía.
📶	Señal GPS	No parpadea: señal fuerte. Barras parpadeantes: señal débil.
📶	Señal GSM	Icono parpadeante: sin señal.
🚦	Modo Control de Crucero	El Control de Crucero está activado
30	Código de diagnóstico	El código de diagnóstico es 30. Véase página 34-37 para más detalles.
🔁	Reciclando energía	La energía se está reciclando desde el sistema de frenado.

Información del Dashboard

	Barra de batería	El nivel de batería es 80~89%.
	Porcentaje de batería (pequeño)	El nivel de batería actual es 85%.
	Tiempo de carga restante	El tiempo restante de carga es de 3,2h. (utilizando el puerto de carga del scooter).
	Cargando	La batería se está cargando.
	Distancia recorrida	La distancia total es de 802 km.
	Corriente eléctrica en uso	Indica la salida de potencia instantánea.
	Modo de conducción	Modo Sport Modo Dynamic Modo E-Save
	Velocidad	La velocidad actual es de 26 km.
	Porcentaje de carga (grande)	El progreso de carga de la batería es del 13% (cargando directamente en el scooter).

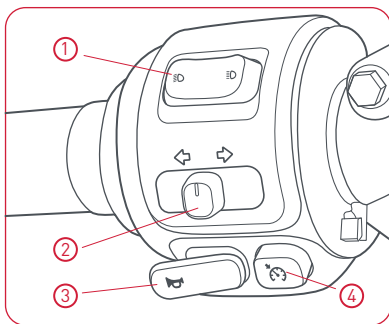
Guía de Operaciones



Área Frontal

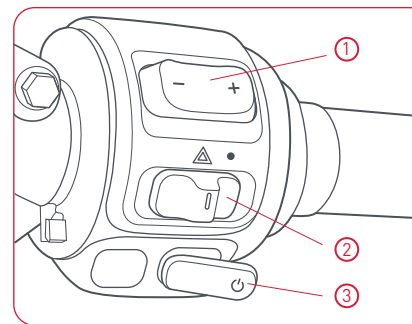
- ① Puerto USB
- ② Cerradura principal
- ③ Gancho
- ④ Guantera





Conmutador izquierdo

- ① Luces cruce/largas
- ② Intermitentes
- ③ Bocina
- ④ Control de Crucero



Conmutador derecho

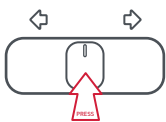
- ① Selector de modo
- ② Luces de emergencia
- ③ Botón Start/Stop



Luces Cruce Luces Largas

Luz de cruce/largas: presione la parte derecha del interruptor para fijar la luz larga; presione la parte izq. para luz de cruce.

Importante: Para hacer ráfagas de luces, presione y suelte la parte izquierda del interruptor repetidas veces.



Intermitentes: Desplace el botón hacia la derecha para activar el intermitente derecho. Desplace el botón hacia la izquierda para activar el intermitente izquierdo. Presione el botón para apagar.

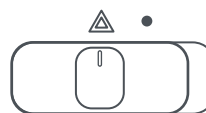


Control de Curcero: Pulse el botón para fijar la velocidad actual. Presione nuevamente o frene para desactivarlo.

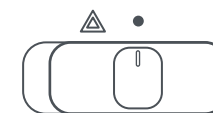
Bajar modo Subir modo



Selector de modo: Presione el lado derecho para cambiar a un modo superior. Presione el lado izquierdo para cambiar a un modo inferior.



Encender luces de emergencia



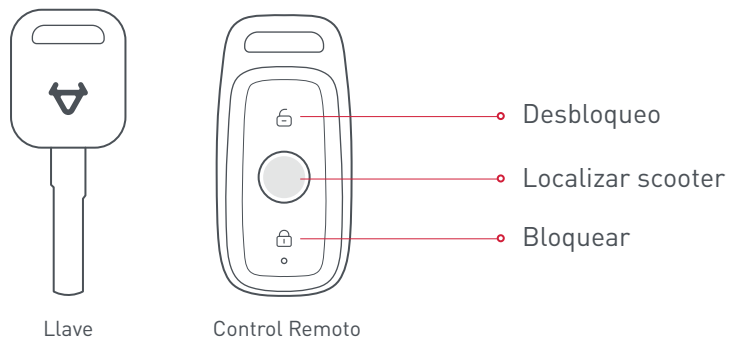
Apagar luces de emergencia

Luces de emergencia: Desplace el interruptor hacia la izquierda para activar las luces de emergencia; desplace el interruptor hacia la derecha para apagarlas.



Botón Start/Stop: Presione y mantenga el botón durante 2 segundos para activar el scooter. El indicador **READY** en el dashboard se iluminará y estará listo para circular. Presione nuevamente el botón para apagar el scooter.

Arrancar el scooter



- Paso 1** Presione el botón de desbloqueo en el control remoto. Después de que los intermitentes parpadeen 2 veces, el scooter estará desbloqueado.
- Paso 2** Tras desbloquear el scooter, inserte la llave en la cerradura y gírela en sentido a las agujas del reloj hasta la posición. ⌚
- Paso 3** Después del diagnóstico del sistema, mantenga la maneta del freno apretada y presione el botón de encendido durante 2 segundos.
- Paso 4** El indicador **READY** se iluminará. Suelte el freno y el scooter ya estará listo para iniciar el viaje.

Bloquear el manillar

Gire el manillar hacia la izquierda y luego presione la llave contra la cerradura y gírela en sentido opuesto a las agujas del reloj hasta la posición LOCK.

Bloquear el scooter con el control remoto

El scooter sólo se puede bloquear cuando éste está apagado. Presione el botón de bloqueo en el control remoto dentro de una distancia adecuada para activar el sistema de alarma. Los intermitentes se mantendrán encendidos durante 2 segundos tras el correcto bloqueo del scooter.

Localizador

Presione el botón de localización y los intermitentes parpadearán durante 10 segundos. Si usted no hace nada durante este período, la alarma empezará a sonar durante otros 10 segundos. La alarma se puede cancelar presionando el botón de bloqueo o el botón de desbloqueo.

Guía de Uso y Mantenimiento de la Batería

Uso del Entorno

Para evitar posibles fugas, sobrecalentamientos, humos, incendios o explosiones, por favor siga las siguientes instrucciones:

- La batería debe ser usada en temperaturas entre -10°C y 45°C .
- No exponerla al agua, bebidas ni líquidos corrosivos.
- Mantenerla alejada de fuentes de calor, fuego directo y de gases y líquidos inflamables y/o explosivos.
- Por favor, mantenga las piezas metálicas alejadas del compartimento de la batería

En caso de malos olores, sobrecalentamiento o deformación de la batería, por favor deje de usarla inmediatamente, manténgase alejado/a de la batería y contacte con su distribuidor.

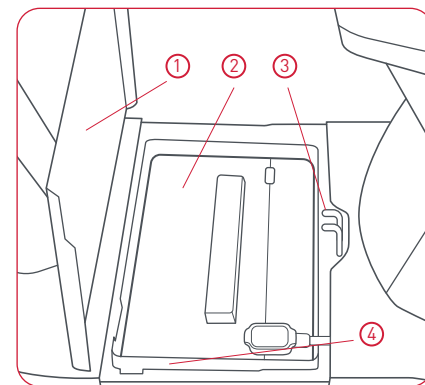
⚠ ATENCIÓN: La batería no se debe reparar por parte del usuario. Si la batería falla, por favor póngase en contacto con su distribuidor inmediatamente. Los usuarios que manipulen la batería pueden provocar sobrecalentamientos, humos, incendios o explosiones. Esto invalidaría la garantía sobre la batería.

Ambiente de carga

La batería se debe cargar en temperaturas de 10°C a 35°C . El tiempo de carga no debe exceder las 24 horas, de lo contrario se reduce la vida útil de la batería. No cargue la batería en el exterior.

⚠ ATENCIÓN: No cargue la batería con temperaturas inferiores a los 0°C .

⚠ PRECAUCIÓN: Utilizar cargadores de batería no originales puede producir fugas, sobrecalentamiento, humos, fuego y/o la explosión de la batería.



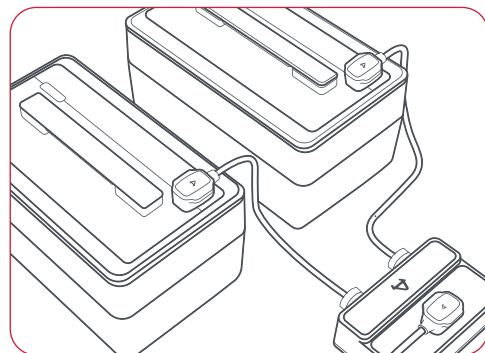
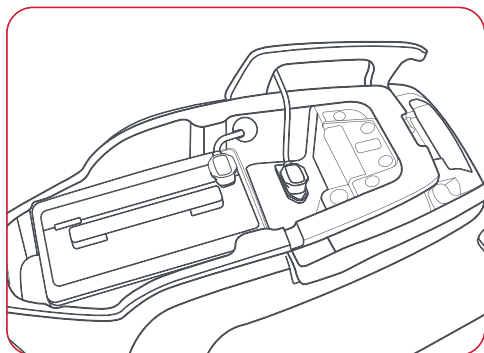
- ① Cubierta compartimento de la batería
- ② Batería
- ③ Cierre compartimento de la batería
- ④ Compartimento de la batería

Instrucciones para cargar las baterías

El NQi GTS le permite utilizar dos modos de carga; directamente en el vehículo o extrayendo las baterías.

Modo de carga en el vehículo

Puede conectar el cargador a la interfaz de carga del vehículo en la parte trasera bajo el asiento y cargar ambas baterías al mismo tiempo. También se puede conectar el cargador a una única batería. El indicador de carga del cargador del NQi GTS se encenderá y se mostrará el progreso de la carga.



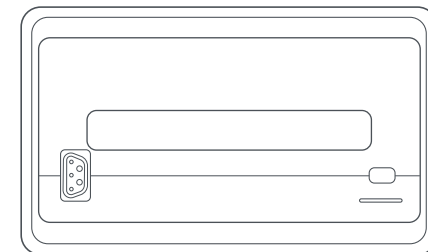
Modo de carga externa

Extraiga las baterías del NQi GTS, conecte el cargador directamente en la batería; o utilice el adaptador de carga doble para cargar ambas baterías al mismo tiempo. El indicador de la batería se encenderá durante el proceso de carga.

Cuando solo haya una batería en el scooter, la velocidad máxima que éste ofreciera será la asignada al modo de conducción 2 (Dynamic).

Indicador lumínico de la batería

- Durante el proceso de carga el indicador lumínico mostrará el nivel actual de carga de la batería. Cuando la batería se haya cargado completamente se encenderán todas las luces y dejarán de parpadear.
- Cuando no esté cargando la batería, presione el botón de potencia y el indicador mostrará el nivel de carga actual de la batería.
 - Cuando la batería esté por debajo del 20% de carga, el indicador se iluminará y parpadeará tres veces.
 - Si el indicador parpadea más de tres veces, significa que la batería ha fallado. En este caso por favor póngase en contacto con su distribuidor lo antes posible.



PRECAUCIÓN

- Todas las operaciones deben realizarse estrictamente como se indican en este manual, de lo contrario el usuario asumirá el resultado.
- Se debe usar un cargador original.
- Preste atención al tipo de batería y a la tensión que se le aplica.
- La carga debe realizarse en un entorno ventilado. NO cargue en espacios cerrados ni con altas temperaturas. NO ponga el cargador en el baúl del asiento ni en la maleta trasera mientras cargue la batería.
- Mientras carga; conecte la batería al cargador antes de conectarlo a la corriente.
- Cuando esté cargada, desconecte el cargador de la corriente antes que de la batería.
- Cuando la luz se vuelva verde, desconecte el cargador de la corriente.
- Evite dejar el cargador conectado a la corriente mientras no lo utiliza.
- Mientras carga; si la luz del indicador del cargador es anormal, desprende olor o el cargador se calienta en exceso, pare inmediatamente la carga y cambie de cargador.
- Proteja el cargador del agua y de cualquier líquido.
- NO transporte el cargador en el scooter, si debe hacerlo, asegúrese de que está bien protegido.
- NO manipule ni cambie partes del cargador.

ATENCIÓN

- Si la batería no se carga completamente tras 12 horas conectada, por favor contacte con su distribuidor.
- Para maximizar la vida útil de la batería, mantenga el nivel de carga entre el 20% y el 80%.
- La batería pierde capacidad a menor temperatura. Siendo más específicos, la capacidad a -10°C es del 70%, del 85% a 0°C , y del 100% a 25°C .
- Para almacenar la batería se recomienda una carga del 50%. Almacenarla con un nivel de carga inferior al 10% o superior al 90% durante mucho tiempo puede reducir la capacidad de la batería de un modo irreversible.
- **La batería debe extraerse del scooter para almacenamientos superiores a una semana.** En esta situación, por favor conserve la batería entre 0°C y 20°C con un nivel de carga del 30%-70%. Se recomienda llevar a cabo 1 ciclo completo de carga y descarga cada 2 meses para reducir la pérdida de capacidad de la batería.
- **Si la batería falla se debe a un uso incorrecto o a la falta de mantenimiento adecuado. En ese caso la garantía queda invalidada.**
- Si la batería cae al suelo puede provocar daños internos que causen fugas, sobrecalentamiento, humos y/o explosiones.

Qué HACER y qué NO HACER mientras conduce

Antes de conducir

Por favor compruebe el siguiente listado antes de conducir:

Punto de control	Descripción
Dirección	(1) Firmeza (2) Flexibilidad de dirección (3) Sin desplazamiento axial o aflojamiento
Frenos	La maneta de freno tiene un recorrido muerto de 5 a 9mm.
Neumáticos	(1) El rango de presión de aire en el neumático delantero es de 20 a 25 psi (1,37 a 1,72 bar); en el neumático trasero es de 26 a 32 psi (1,79 a 2,20 bar) (2) Profundidad de la banda de rodadura (3) Sin grietas ni aberturas (4) Índice de capacidad de carga mínima: delantera 24, trasera 48. (5) Categoría de velocidad mínima: F.
Batería	Adecuada para el desplazamiento previsto
Luces	Compruebe todas las luces - Cruce, Largas, de Freno, Intermitentes, etc.
Bocina	Compruebe que la bocina funciona

Precauciones al frenar

Coloque el scooter en posición vertical. Si los neumáticos están bloqueados y el scooter pierde la capacidad de dirección debido a un uso excesivo de fuerza mientras frena, afloje la maneta del freno y los neumáticos volverán a trabajar y el scooter se estabilizará. Intente mantener un ratio de 1:1 entre el freno delantero y el trasero, sobretodo con suelos resbaladizos.

⚠ PREACUCIÓN: Por su seguridad, no exceda los límites de velocidad. Utilice los frenos suavemente cuando esté en bajada para no sobrepasar los límites.

⚠ ATENCIÓN: Los conductores inexpertos tienden a utilizar sólo el freno trasero, hecho que provoca un desgaste excesivo y amplía la distancia de frenado.

⚠ ADVERTENCIA: Utilizar sólo uno de los dos frenos es peligroso ya que reduce el agarre y provoca pérdidas de control del scooter. Preste especial atención y utilice los frenos suavemente cuando conduzca sobre carreteras húmedas y resbaladizas, y en curvas. De otro modo se estará exponiendo a un gran peligro.

Mantenimiento y Reparación

El mantenimiento y reparación de su scooter son de vital importancia para garantizar su buen funcionamiento y seguridad así como para poder ejercer su derecho a la garantía en caso de ser necesario.

Revisiones obligatorias

La primera revisión obligatoria deberá realizarla a los 6 meses de haber adquirido su vehículo o tras recorrer los primeros 1.000 km, lo que antes ocurra. Las siguientes revisiones obligatorias deberán realizarse 1 vez al año o cada 5.000 km, lo que antes ocurra. Véase la tabla de mantenimiento en la página 28.

Lavar el scooter

Por favor, antes de limpiar su scooter, extraiga la batería. Utilice detergentes neutros y agua para limpiar el scooter. Utilice trapos suaves para secarlo y evitar así arañazos y rayadas.

ATENCIÓN

Con el fin de garantizar el cumplimiento de los plazos establecidos en el cuadro de revisiones obligatorias (página 28) le recomendamos que planifique con antelación la visita a su concesionario oficial.

ADVERTENCIA

Todas las revisiones y reparaciones deberán llevarse a cabo en un centro oficial NIU que garantice la calidad del servicio y la utilización de recambios originales. De no seguir estas indicaciones perderá el derecho a la garantía de su vehículo.

ADVERTENCIA

No utilice agua a presión para limpiar el scooter, especialmente alrededor del compartimento de la batería. No enjuague el interior del guardabarros trasero ya que el punto de carga, el controlador y otras partes fundamentales se encuentran en esa zona. Si se moja el punto de carga, no cargue el scooter hasta que esté totalmente seco.

Almacenamiento de corta duración:

- Mantenga el scooter en un lugar plano, ventilado y seco.
- Cargue la batería hasta el 50% antes de almacenarla para maximizar la vida de la batería.
- Evite exposiciones al sol y a la lluvia para reducir los daños y el paso del tiempo.

Almacenamiento de larga duración:

- Recuerde realizar una carga y descarga completas al menos 1 vez cada 2 meses con un nivel de carga inicial del 50%. De este modo alargará la vida de la batería.
- Cargue la batería al 100% tras un largo período de almacenamiento.
- Compruebe todas las partes del scooter antes de volver a conducirlo. Si hay algún problema, lleve el scooter a un centro de reparación autorizado.

⚠ ADVERTENCIA: Por favor desconecte la batería del scooter durante su almacenamiento.

Tabla de mantenimiento obligatorio				
Nº	ELEMENTOS A VERIFICAR	KILÓMETROS / INTERVALOS		
		Primeros 1.000 km (odo) o 6 meses**	Primeros 5.000 km (odo) y cada 5.000 km o 12 meses**	NOTAS
1	Ruedas / Neumáticos			Verificar presión cada 1000 km
2	Dirección			
3	Suspensión delantera*/Trasera	I/E	I/E	* Recomendable cambio de aceite cada 2 años
4	Caballote central y lateral			
5	Apriete tornillería / tuercas			
6	Líquido de frenos			Recomendable cambio de líquido cada 2 años
7	Discos de freno			
8	Pastillas / mordazas de freno			
9	Funcionamiento puño acelerador			
10	Batería			Conectar H1 y verificar BMS
11	Luces, interruptores y claxon			
12	Diagnóstico sistemas			Conectar H1 y verificar comunicación entre unidades

I = Inspección
E = Engrase

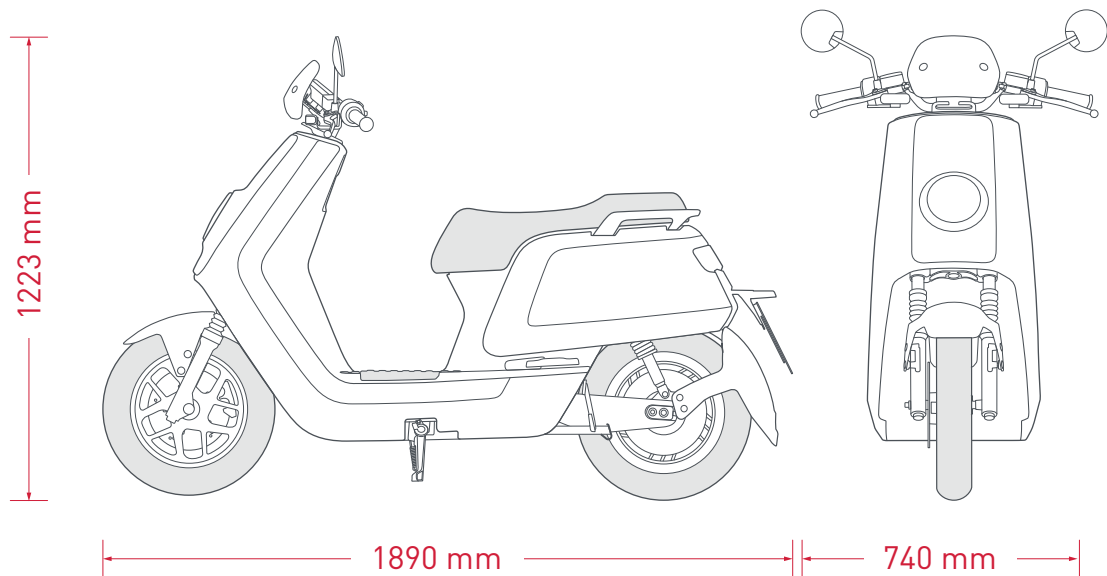
Lista de solución de problemas		
Descripción malfunción	Causas	Soluciones
No ocurre nada al encenderlo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería agotada 2. Fallo de Alarma 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargue la batería. 2. Contacte con su distribuidor.
Fallo del motor al accionar el acelerador una vez el scooter está encendido	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivel batería bajo 2. El interruptor de apagado está habilitado al tirar de la palanca de freno 3. El modo Parking todavía no se ha desactivado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargue la batería. 2. No accione el freno cuando tire del acelerador. 3. Compruebe la sección "Arrancar el scooter" de este Manual (pg. 15).
Fallo al cargar la batería	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cargador no está correctamente conectado a la batería. 2. La batería está totalmente descargada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe que el enchufe no esté aflojado 2. Contacte con su distribuidor.
Caída de la autonomía y/o velocidad	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivel batería bajo 2. Baja presión de neumáticos 3. Sobrecarga y/o frenado excesivo 4. Envejecimiento de la batería o pérdida de capacidad 5. Capacidad baja de la batería debido a bajas temperaturas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargue la batería. 2. Compruebe la presión de los neumáticos. 3. Desarrolle buenos hábitos de conducción. 4. Cambie la batería. 5. Situación normal.

Lista de solución de problemas		
Descripción Malfunción	Causas	Soluciones
Parada repentina mientras conduce	Batería agotada	Cargue la batería
	Identifique la causa del fallo a través de los códigos de diagnóstico del panel de control. Contacte con su distribuidor si las soluciones propuestas en este manual no están funcionando.	
Código 00	Error de comunicación o error en el dashboard	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la batería y vuelva a conectarla 30 segundos después. 2. Compruebe el cableado. 3. Contacte con su distribuidor.
Código 10	Rotor del Controlador FOC bloqueado	Pare el scooter y enciéndalo de nuevo.
Código 11	Sobretensión/baja tensión del Controlador FOC	Pare el scooter y enciéndalo de nuevo.
Código 12	Exceso de corriente del Controlador FOC	Contacte con su distribuidor.
Código 13	Exceso de temperatura del Controlador FOC	Desconecte la batería y enfríela antes de volver a usarla.
Código 20	Exceso de temperatura del motor	Pare el scooter y reanude la marcha cuando se haya enfriado.

Lista de solución de problemas			
Descripción malfunción	Causas	Soluciones	
Código 30	Sobrecarga batería	Enciende las luces largas para descargar la batería hasta que desaparezca el código.	
Código 31	Sobrecarga al cargar	Pare de cargar la batería y compruebe si el cargador ha fallado.	
Código 32	Cargando a baja temperatura	Lleve la batería a un lugar con temperatura normal.	
Código 60	Identificación tarjeta SIM fallida	Contacte con su distribuidor para una revisión profesional.	
Código 62	Fallo módulo GPS		
Código 63	Cortocircuito antena del GPS		
Código 64	Circuito abierto antena del GPS		
Código 65	Señal ECU perdida/incorrecta		
Código 67	Tarjeta SIM inpagada/inactiva/baja señal		
Código 99	Fallo en comunicación de componentes electrónicos		
Código 110	Fallo Controlador FOC		
Código 111	1. El scooter está bloqueado 2. Fallo verificación Controlador FOC		1. Apriete el botón desbloquear en el control remoto. 2. Contacte con su distribuidor.

Código 120	Fallo del motor	Contacte con su distribuidor para una revision profesional.
Código 130	Batería totalmente descargada	Cargue la batería.
Código 131	Exceso de corriente de descarga	Pare el scooter y enciéndalo más tarde.
Código 132	Batería sobrecalentada	Detén el scooter y deja que se enfríe la batería.
Código 133	Batería demasiado fría	Cargue la batería cuando esté en temperatura normal.
Código 140	Fallo del acelerador	Compruebe el cableado del acelerador o contacte con su distribuidor.
Código 161	El scooter está bloqueado por control remoto	Contacte con su distribuidor para una revision profesional.
Código 190	Fallo del Controlador de comunicación	
Código 191	Fallo de comunicación del BMS	

Parámetros técnicos



		NQi GTS Pro	NQi GTS Sport
Características	Dimensiones	1890 x 740 x 1223 mm	
	Peso (baterías incluidas)	112 kg	
	Capacidad de carga máxima	269 kg	
	Número de ocupantes	1 o 2 Personas	
	Autonomía	~108 km	~85 km
	Escalabilidad	Dynamic:~15°	
	Velocidades máximas	Modo E-SAVE:25 km/h Modo DYNAMIC:45km/h Modo SPORT:70km/h	
Sistema de la Batería	Voltaje	60 V	
	Corriente de carga estándar	5 A * 2	
	Corriente máxima de descarga	35 A * 2	
	Capacidad	35 Ah * 2	26 Ah * 2
Sistema de propulsión	Motor	Motor a medida de Bosch GmbH	
	Controlador del motor	Control de Vector FOC	
	Corriente máxima de controlador FOC	40 A	
	Potencia nominal	3000 W	
	Potencia continua máxima	3100 W	
	Consumo eléctrico	39 Wh/km	33 Wh/km
Sistema eléctrico	Faro delantero/Intermitentes Luz trasera/Luz de freno Meter/Panel	12 V LED	
	Unidad de Control Central	12 V	
	Puerto de carga USB	5V/1A	

Cuadro	Amortiguador delantero/trasero	Amortiguador hidráulico de impacto directo
	Neumático delantero	90/90-14 Llanta: 2.15x14
	Neumático trasero	110/80-14 Llanta: 2.50x14
	Freno delantero	220mm Freno de disco hidráulico de doble pistón
	Freno trasero	220mm Freno de disco hidráulico de doble pistón
	Sistema de frenos	Sistema de Frenado Combinado (CBS)
	Distancia mínima hasta el suelo	180 mm
	Altura del asiento	815 mm

Garantía NIU España

Estimado/a cliente/a:

Con la "Garantía NIU España" hemos querido eliminar la posibilidad de que eventuales defectos de materiales, de montaje y de origen le puedan crear cualquier gasto o incomodidad. Con esta garantía nos hemos propuesto protegerle al máximo a cambio de un compromiso por su parte, como es seguir con atención el plan de mantenimiento establecido, con el material original y siempre en un taller autorizado NIU España. Este mantenimiento permitirá alargar la vida útil de su vehículo y a la vez disfrutar del mismo en las mejores condiciones. La garantía no tiene límite de kilometraje y es válida en todo el territorio de la comunidad europea.

NORMAS GENERALES DE LA GARANTÍA

Condiciones de la garantía

NIU España garantiza que el vehículo objeto de la presente garantía es inmune a vicios y defectos de material y de construcción. Si sucediera algún tipo de inconveniente durante el período de garantía, debe dirigirse a un Concesionario Oficial NIU ESPAÑA para la realización de las reparaciones necesarias que permitan a su vehículo recuperar el perfecto funcionamiento.

LA GARANTÍA ES VÁLIDA EN TODO EL TERRITORIO DE LA COMUNIDAD EUROPEA.

El reconocimiento de la garantía comporta la sustitución o la reparación de las piezas defectuosas, incluida la mano de obra necesaria para la operación. No hay límite al número de reparaciones.

Duración

Su scooter está cubierto por el periodo que estipule la garantía legal vigente en la fecha de matriculación, sin limitación de kilometraje o 20.000 kilómetros, lo que antes ocurra. Si el vehículo permanece sin matricular, el inicio de garantía será desde la fecha de venta al cliente.

Límites de la garantía

La garantía será aplicada en todos los casos en los cuáles el Servicio de Asistencia Técnica de NIU España encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen, exclusión hecha de las partes detalladas en el punto “Exclusiones”.

Exclusiones

Están excluidos de la garantía:

- Los vehículos que hayan sido utilizados en competiciones deportivas o como vehículo de alquiler.
- Los vehículos que hayan sido modificados de forma total o parcialmente.
- Los vehículos que hayan sido reparados fuera de la red autorizada NIU España.
- Los vehículos reparados o modificados utilizando recambio no original NIU España.

- Los vehículos modificados con kits, aunque sean fabricados o comercializados por NIU España o que en cualquier caso alteren las características originales del vehículo.
- Los vehículos que no hayan seguido el plan de mantenimiento establecido.
- Los vehículos que no hayan sido utilizados de acuerdo con lo prescrito por NIU España en el manual de uso y mantenimiento.
- Los vehículos que presenten alteraciones del nº de identificación grabado en el chasis.
- Los vehículos que presenten defectos por uso impropio del mismo o por mal uso.
- Los ruidos producidos por el desgaste.
- El costo de las intervenciones de mantenimiento necesarias ni las operaciones concretas del mismo.

PARTES, OPERACIONES Y DAÑOS NO CUBIERTOS POR LA GARANTÍA

Material de uso y consumo

Retenes, pastillas, zapatas y discos de freno, neumáticos y cámaras, lámparas, leds, fusibles, cojinetes, herramientas y tornillería.

Defectos estéticos

Pintura, fibras y cualquier problema estético que no provoquen defectos graves de seguridad y que no influyan en las prestaciones, después de los 6 primeros meses de la fecha de compra del vehículo.

Daños

- Causados por el tiempo (oxidación, corrosión, alteración de los colores, adhesivos despegados, etc...) o por un incorrecto montaje no de origen.
- Causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza y origen o en cualquier caso producidos como consecuencia de daños cubiertos por la garantía de NIU España.
- Derivados de incidentes o caída no imputables a defectos de fabricación del vehículo y/o provocados por una conducción inadecuada o por un uso impropio del vehículo.

Notas importantes para la validez de la garantía

- Estas condiciones de garantía deben ser conservadas íntegras y mostradas al Concesionario Oficial NIU España conjuntamente con la confirmación de la realización de los controles periódicos en cada solicitud de reparación.
- La garantía podrá ser transferida a los sucesivos propietarios hasta la finalización de su período de validez.
- NIU España se reserva el derecho de introducir modificaciones o mejoras en cualquiera de sus modelos sin la obligación de efectuar tales modificaciones sobre los vehículos que ya estén en circulación.

Cómo solicitar una reparación

A. Dirigirse a un Concesionario Oficial NIU España.

- B. Verificar que la/s parte/s causante/s de la avería esté/n cubierta/s por la garantía.
- C. Asegurarse que las condiciones para la garantía hayan sido respetadas.
- D. Presentar copia de las facturas correspondientes a las revisiones de mantenimiento periódico recomendadas por NIU España.
- E. El concesionario procederá a comunicar la avería al Servicio de Garantías de NIU España el cuál, después del correspondiente análisis, le comunicará al mismo su resolución.

Indicaciones para el mantenimiento

La descripción y frecuencia del mantenimiento periódico a efectuar sobre su motocicleta, está indicado en el manual de usuario entregado junto a su motocicleta. Es responsabilidad del propietario el asegurar que las revisiones se realicen según la periodicidad prevista por NIU España. El costo de las revisiones es a cargo del cliente.

ATENCIÓN

Para evitar la anulación de la garantía es necesario:

- Realizar las revisiones de mantenimiento periódico previstas por NIU España.
- Efectuar las revisiones en un concesionario Oficial NIU España.

Transferencia de propietario

La garantía podrá ser transferida a los sucesivos propietarios hasta la finalización de su período de validez.

Exoneración

NIU España quedará exonerada de prestar la presente garantía, además de en los casos reflejados en el punto “Exclusiones”, en los casos en que se verificasen solicitudes de reparaciones no verdaderas, falsas y/o engañosas con respecto al defecto, a los kilómetros declarados y/o cualquier otra indicación que no se corresponda con la verdad. Si durante el transcurso de la reparación resultase que la misma no se incluye dentro de aquellas cubiertas por la presente garantía, el costo resultante hasta dicho momento, será íntegramente sostenido por el propietario del vehículo, aun cuando NIU España hubiese, en primer momento, aceptado cautelarmente la realización de la reparación.

Reserva

NIU España se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía. Será responsabilidad del Servicio de Garantías de NIU España el comunicar esta exigencia dentro de los 7 días posteriores a la recepción de la solicitud.

Tribunal competente

El dirimir cualquier controversia será competencia de los Tribunales de Barcelona.

Registro de mantenimiento

Fecha		KM	
Notas:			
Concesionario:			

Registro de mantenimiento

Fecha		KM	
Notas:			
Concesionario:			

Registro de mantenimiento

Fecha		KM	
Notas:			
Concesionario:			

Registro de mantenimiento

Fecha		KM	
Notas:			
Concesionario:			

Registro de mantenimiento

Fecha		KM	
Notas:			
Concesionario:			

Registro de mantenimiento

Fecha		KM	
Notas:			
Concesionario:			

Registro de mantenimiento

Fecha		KM	
Notas:			
Concesionario:			